



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Palle By: Varde Start nr. **1**  
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer  
 Bil Subaru Justy 1.2 GL 4WD Arg. 1990 klasse Expert

TK afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape ialt
TK 1 afgang	17:00:00			10	10
Rutekontroller 1	4			0	
TK 2 ankomst	17:08:00	17:08:00	00:00	0	
TK 2 afgang	17:10:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			0	0
TK 3 ankomst	17:57:00	17:57:00	00:00	0	
TK 3 afgang	17:59:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			0	0
TK 4 ankomst	18:26:00	18:26:00	00:00	0	
TK 4 afgang	18:31:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			0	0
TK 5 ankomst	18:54:00	18:54:00	00:00	0	
TK 5 afgang	18:56:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			0	0
TK 6 ankomst	19:26:00	19:26:00	00:00	0	
TK 6 afgang	19:46:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			0	0
TK 7 ankomst	20:58:00	20:58:00	00:00	0	
TK 7 afgang	21:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			0	0
TK 8 ankomst	21:51:00	21:51:00	00:00	0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	17:15:34	17:15:34	00:00		0	Yes				20
HTK 2	2	1	17:18:17	17:18:15	00:02		2	Yes				
HTK 3	2	1	17:23:03	17:23:04	-00:01		1	Yes	1	3		
HTK 4	2	2	17:41:58	17:41:58	00:00		0	Yes				
HTK 5	2	2	17:45:50	17:45:53	-00:03		3	Yes				
HTK 6	2	2	17:48:07	17:48:07	00:00		0	Yes	2	3		
HTK 7	3	3	18:06:51	18:06:47	00:04		4	Yes				
HTK 8	3	3	18:10:32	18:10:33	-00:01		1	Yes				
HTK 9	3	3	18:15:04	18:15:04	00:00		0	Yes	3	5		
HTK 10	5	4	18:58:30	18:58:30	00:00		0	Yes				
HTK 11	5	4	19:04:10	19:04:11	-00:01		1	Yes	4	1		
HTK 12	5	5	19:13:14	19:13:13	00:01		1	Yes				
HTK 13	5	5	19:17:43	19:17:43	00:00		0	Yes	5	1		
HTK 14	6	6	20:25:48	20:25:51	-00:03		3	Yes				
HTK 15	6	6	20:28:54	20:28:55	-00:01		1	Yes	6	4		
HTK 16	6	7	20:43:20	20:43:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	20:46:19	20:46:19	00:00		0	Yes	7	1		
HTK 18	7	8	21:06:00	21:05:59	00:01		1	Yes	8	1		
HTK 19	7	9	21:31:02	21:31:02	00:00		0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	21:42:37	21:42:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	21:45:58	21:45:58	00:00		0	Yes	10	1		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
-0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
No

**Strafpoints ialt**

# 30



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Ole Bendtsen  
**Observatør** Casper Hein Ankersen  
**Bil** Saab 99 EMS

**By:** Grenaa  
**By:** Beder  
**Årg.** 1979 **klasse** Touring

**Start nr.**  
**2**

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	17:01:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				40	0	40
TK 2	ankomst	17:09:00	17:09:00	00:00			
TK 2	afgang	17:11:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2				0	30	30
TK 3	ankomst	18:01:00	17:58:00	03:00			
TK 3	afgang	18:04:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				10	0	10
TK 4	ankomst	18:31:00	18:31:00	00:00			
TK 4	afgang	18:36:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	4				10	0	10
TK 5	ankomst	18:59:00	18:59:00	00:00			
TK 5	afgang	19:01:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1				0	0	0
TK 6	ankomst	19:31:00	19:31:00	00:00			
TK 6	afgang	19:48:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	3				10	10	20
TK 7	ankomst	21:01:00	21:00:00	01:00			
TK 7	afgang	21:04:00					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3				0	10	10
TK 8	ankomst	21:56:00	21:55:00	01:00			
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	17:15:39	17:16:34	-00:55		9	Yes				71
HTK 2	2	1	17:18:19	17:19:15	-00:56		9	Yes				
HTK 3	2	1	17:24:08	17:24:04	00:04		0	Yes	1	18		Seks.etape fradrag ialt
HTK 4	2	2	17:43:06	17:42:58	00:08		1	Yes				
HTK 5	2	2	17:46:58	17:46:53	00:05		0	Yes				
HTK 6	2	2	17:49:14	17:49:07	00:07		1	Yes	2	2		
HTK 7	3	3	18:11:47	18:11:47	00:00		0	Yes				
HTK 8	3	3	18:15:37	18:15:33	00:04		0	Yes				
HTK 9	3	3	18:20:04	18:20:04	00:00		0	Yes	3	0		
HTK 10	5	4	19:03:30	19:03:30	00:00		0	Yes				
HTK 11	5	4	19:09:10	19:09:11	-00:01		0	Yes	4	0		
HTK 12	5	5	19:18:15	19:18:13	00:02		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:22:45	19:22:43	00:02		0	Yes	5	0		
HTK 14	6	6	20:27:53	20:27:51	00:02		0	Yes				
HTK 15	6	6	20:34:29	20:30:55	03:34		10	Yes	6	10		
HTK 16	6	7	20:47:24	20:45:21	02:03		10	Yes				
HTK 17	6	7	20:49:43	20:48:19	01:24		10	Yes	7	20		
HTK 18	7	8	21:18:03	21:09:59	08:04		10	Yes	8	10		
HTK 19	7	9	1:00:00	21:35:02	-1235:02		10	Yes	9	10		
HTK 20	7	10	21:46:35	21:46:38	-00:03		0	Yes				
HTK 21	7	10	21:50:05	21:49:58	00:07		1	Yes	10	1		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
**Ankomsttid**  
**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59  
**Hastighed**  
**Straf**  
**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
**191**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

Chauffør Per Vilslev  
 Observatør Erik Andersen  
 Bil Opel Kadett C GT/E

By: Hillerød  
 By: Virum  
 Arg. 1978 Klasse Sport

Start nr.  
**3**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 10	10
TK 2 ankomst	17:10:00	17:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:12:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	17:59:00	17:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	18:01:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 10	60
TK 4 ankomst	18:33:00	18:28:00	05:00	OTK: 50	
TK 4 afgang	18:38:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	19:01:00	19:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:03:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 10	10
TK 6 ankomst	19:33:00	19:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	19:50:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	21:02:00	21:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	21:05:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	21:56:00	21:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:17:44	17:17:34	00:10		10	Yes				72
HTK 2	2	1	17:20:51	17:20:15	00:36		10	Yes				
HTK 3	2	1	17:26:03	17:25:04	00:59		10	Yes	1	30	-5	
HTK 4	2	2	17:43:49	17:43:58	-00:09		9	Yes				
HTK 5	2	2	17:47:42	17:47:53	-00:11		10	Yes				
HTK 6	2	2	17:49:59	17:50:07	-00:08		8	Yes	2	27	-2	-7
HTK 7	3	3	18:08:46	18:08:47	-00:01		1	Yes				
HTK 8	3	3	18:12:32	18:12:33	-00:01		1	Yes				
HTK 9	3	3	18:17:03	18:17:04	-00:01		1	Yes	3	3		
HTK 10	5	4	19:05:29	19:05:30	-00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:11:08	19:11:11	-00:03		3	Yes	4	4		
HTK 12	5	5	19:20:13	19:20:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:24:41	19:24:43	-00:02		2	Yes	5	2		
HTK 14	6	6	20:29:48	20:29:51	-00:03		3	Yes				
HTK 15	6	6	20:32:54	20:32:55	-00:01		1	Yes	6	4		
HTK 16	6	7	20:47:23	20:47:21	00:02		2	Yes				
HTK 17	6	7	20:50:19	20:50:19	00:00		0	Yes	7	2		
HTK 18	7	8	21:10:59	21:10:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:36:02	21:36:02	00:00		0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	21:47:38	21:47:38	00:00		0	Yes				
HTK 21	7	10	21:50:58	21:50:58	00:00		0	Yes	10	0		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**

# 155



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

Chauffør Morten Dons By: Struer Start nr. **4**  
 Observatør Rasmus Holst By: Aalborg  
 Bil Ford Focus Årg. 2011 klasse Begynder

TK	afgang	17:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5				0	0
TK 2 ankomst	17:11:00	17:11:00	00:00	0		
TK 2 afgang	17:13:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			0	10	
TK 3 ankomst	18:01:00	18:00:00	01:00	10		
TK 3 afgang	18:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 10	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	1			0	10	
TK 4 ankomst	18:30:00	18:30:00	00:00	0		
TK 4 afgang	18:35:00	Idealtid	Difference	HRK: 10	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	4			0	10	
TK 5 ankomst	18:58:00	18:58:00	00:00	0		
TK 5 afgang	19:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5	1			0	0	
TK 6 ankomst	19:30:00	19:30:00	00:00	0		
TK 6 afgang	19:47:00	Idealtid	Difference	HRK: 10	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6	3			0	10	
TK 7 ankomst	20:59:00	20:59:00	00:00	0		
TK 7 afgang	21:01:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7	3			0	0	
TK 8 ankomst	21:52:00	21:52:00	00:00	0		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				OTK:		
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				OTK:		
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				OTK:		
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.	Straf	Aktiv	Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:18:33	17:18:34	-00:01	0	Yes				0
HTK 2	2	1	17:21:15	17:21:15	00:00	0	Yes				
HTK 3	2	1	17:26:05	17:26:04	00:01	0	Yes	1	0		
HTK 4	2	2	17:44:54	17:44:58	-00:04	0	Yes				
HTK 5	2	2	17:48:53	17:48:53	00:00	0	Yes				
HTK 6	2	2	17:51:07	17:51:07	00:00	0	Yes	2	0		
HTK 7	3	3	18:10:46	18:10:47	-00:01	0	Yes				
HTK 8	3	3	18:14:31	18:14:33	-00:02	0	Yes				
HTK 9	3	3	18:19:03	18:19:04	-00:01	0	Yes	3	0		
HTK 10	5	4	19:02:29	19:02:30	-00:01	0	Yes				
HTK 11	5	4	19:08:10	19:08:11	-00:01	0	Yes	4	0		
HTK 12	5	5	19:17:13	19:17:13	00:00	0	Yes				
HTK 13	5	5	19:21:43	19:21:43	00:00	0	Yes	5	0		
HTK 14	6	6	20:26:47	20:26:51	-00:04	0	Yes				
HTK 15	6	6	20:29:55	20:29:55	00:00	0	Yes	6	0		
HTK 16	6	7	20:44:21	20:44:21	00:00	0	Yes				
HTK 17	6	7	20:47:19	20:47:19	00:00	0	Yes	7	0		
HTK 18	7	8	21:06:59	21:06:59	00:00	0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:32:02	21:32:02	00:00	0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	21:43:38	21:43:38	00:00	0	Yes				
HTK 21	7	10	21:46:59	21:46:58	00:01	0	Yes	10	0		
HTK 22							No				
HTK 23							No				
HTK 24							No				
HTK 25							No				
HTK 26							No				
HTK 27							No				
HTK 28							No				
HTK 29							No				
HTK 30							No				
HTK 31							No				
HTK 32							No				
HTK 33							No				
HTK 34							No				
HTK 35							No				
HTK 36							No				
HTK 37							No				
HTK 38							No				
HTK 39							No				
HTK 40							No				
HTK 41							No				
HTK 42							No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
-0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
No

**Strafpoints ialt**

# 40



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

Chauffør Thorbjørn Bye  
 Observatør Oddvar Moland  
 Bil BMW 2002 tii

By: Gressvik  
 By: Vestfossen  
 Arg. 1974 klasse Expert

Start nr.  
**5**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	3			HRK: 20	20
TK 2 ankomst	17:12:00	17:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:14:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	18:01:00	18:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	18:05:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:32:00	18:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:37:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	4			HRK: 10	10
TK 5 ankomst	19:00:00	19:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:02:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:32:00	19:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	19:49:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	21:01:00	21:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	21:03:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	21:54:00	21:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	17:19:34	17:19:34	00:00		0	Yes				18
HTK 2	2	1	17:22:16	17:22:15	00:01		1	Yes				
HTK 3	2	1	17:27:04	17:27:04	00:00		0	Yes	1	1		
HTK 4	2	2	17:45:58	17:45:58	00:00		0	Yes				
HTK 5	2	2	17:49:55	17:49:53	00:02		2	Yes				
HTK 6	2	2	17:52:06	17:52:07	-00:01		1	Yes	2	3		
HTK 7	3	3	18:12:47	18:12:47	00:00		0	Yes				
HTK 8	3	3	18:16:32	18:16:33	-00:01		1	Yes				
HTK 9	3	3	18:21:04	18:21:04	00:00		0	Yes	3	1		
HTK 10	5	4	19:04:28	19:04:30	-00:02		2	Yes				
HTK 11	5	4	19:10:09	19:10:11	-00:02		2	Yes	4	4		
HTK 12	5	5	19:19:13	19:19:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:23:41	19:23:43	-00:02		2	Yes	5	2		
HTK 14	6	6	20:28:48	20:28:51	-00:03		3	Yes				
HTK 15	6	6	20:31:54	20:31:55	-00:01		1	Yes	6	4		
HTK 16	6	7	20:46:20	20:46:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	20:49:18	20:49:19	-00:01		1	Yes	7	2		
HTK 18	7	8	21:08:59	21:08:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:34:02	21:34:02	00:00		0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	21:45:38	21:45:38	00:00		0	Yes				
HTK 21	7	10	21:48:59	21:48:58	00:01		1	Yes	10	1		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

Strafpoint HTK'er ialt  
**18**

Sek.etape fradrags ialt

Hastigheds-kontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 -0:00:59  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpoints ialt  
**58**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Richard Lehr  
**Observatør** Christian Rettig  
**Bil** Ford M151A2

**By:** Kirchlinteln  
**By:** Bothel  
**Årg.** 1968 **klasse** Touring

**Start nr.**  
**6**

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	17:05:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		5			0		20
TK 2	ankomst	17:15:00	17:13:00	02:00		20	
TK 2	afgang	17:17:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		2			0		10
TK 3	ankomst	18:05:00	18:04:00	01:00		10	
TK 3	afgang	18:08:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0		10
TK 4	ankomst	18:36:00	18:35:00	01:00		10	
TK 4	afgang	18:41:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		4			10		20
TK 5	ankomst	19:05:00	19:04:00	01:00		10	
TK 5	afgang	19:09:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		1			0		10
TK 6	ankomst	19:38:00	19:39:00	-01:00		10	
TK 6	afgang	19:54:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		4			0		0
TK 7	ankomst	21:06:00	21:06:00	00:00		0	
TK 7	afgang	21:09:00					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7		3			0		0
TK 8	ankomst	22:00:00	22:00:00	00:00		0	
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.	Straf	Aktiv	Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	17:22:35	17:22:34	00:01	0	Yes				19
HTK 2	2	1	17:25:34	17:25:15	00:19	3	Yes				
HTK 3	2	1	17:30:01	17:30:04	-00:03	0	Yes	1	3		
HTK 4	2	2	17:48:56	17:48:58	-00:02	0	Yes				
HTK 5	2	2	17:52:55	17:52:53	00:02	0	Yes				
HTK 6	2	2	17:55:01	17:55:07	-00:06	1	Yes	2	1		
HTK 7	3	3	18:15:51	18:15:47	00:04	0	Yes				
HTK 8	3	3	18:19:35	18:19:33	00:02	0	Yes				
HTK 9	3	3	18:24:01	18:24:04	-00:03	0	Yes	3	0		
HTK 10	5	4	19:11:31	19:11:30	00:01	0	Yes				
HTK 11	5	4	19:17:11	19:17:11	00:00	0	Yes	4	0		
HTK 12	5	5	19:26:00	19:26:13	-00:13	2	Yes				
HTK 13	5	5	19:30:55	19:30:43	00:12	2	Yes	5	4		
HTK 14	6	6	20:33:45	20:33:51	-00:06	1	Yes				
HTK 15	6	6	20:36:58	20:36:55	00:03	0	Yes	6	1		
HTK 16	6	7	20:50:51	20:51:21	-00:30	5	Yes				
HTK 17	6	7	20:53:47	20:54:19	-00:32	5	Yes	7	10		
HTK 18	7	8	21:14:59	21:14:59	00:00	0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:39:58	21:40:02	-00:04	0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	21:51:34	21:51:38	-00:04	0	Yes				
HTK 21	7	10	21:54:56	21:54:58	-00:02	0	Yes	10	0		
HTK 22							No				
HTK 23							No				
HTK 24							No				
HTK 25							No				
HTK 26							No				
HTK 27							No				
HTK 28							No				
HTK 29							No				
HTK 30							No				
HTK 31							No				
HTK 32							No				
HTK 33							No				
HTK 34							No				
HTK 35							No				
HTK 36							No				
HTK 37							No				
HTK 38							No				
HTK 39							No				
HTK 40							No				
HTK 41							No				
HTK 42							No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
89



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

Chauffør Karsten Simonsen  
 Observatør Teddy Simonsen  
 Bil Opel Rekord

By: Varde  
 By: Varde  
 Arg. 1974 klasse Sport

Start nr.  
**7**

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	17:06:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		5			0		30
TK 2	ankomst	17:17:00	17:14:00	03:00		30	
TK 2	afgang	17:21:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		1			10		10
TK 3	ankomst	18:08:00	18:08:00	00:00		0	
TK 3	afgang	18:11:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		1			10		20
TK 4	ankomst	18:39:00	18:38:00	01:00		10	
TK 4	afgang	18:43:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		3			20		20
TK 5	ankomst	19:06:00	19:06:00	00:00		0	
TK 5	afgang	19:08:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		1			0		0
TK 6	ankomst	19:38:00	19:38:00	00:00		0	
TK 6	afgang	19:53:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		4			0		0
TK 7	ankomst	21:05:00	21:05:00	00:00		0	
TK 7	afgang	21:08:00					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7		3			0		0
TK 8	ankomst	21:59:00	21:59:00	00:00		0	
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:26:34	17:26:34	00:00	0	Yes				41	
HTK 2	2	1	17:29:22	17:29:15	00:07	7	Yes					
HTK 3	2	1	17:34:05	17:34:04	00:01	1	Yes	1	8			
HTK 4	2	2	17:53:00	17:52:58	00:02	2	Yes					
HTK 5	2	2	17:56:56	17:56:53	00:03	3	Yes					
HTK 6	2	2	17:59:07	17:59:07	00:00	0	Yes	2	5			
HTK 7	3	3	18:18:48	18:18:47	00:01	1	Yes					
HTK 8	3	3	18:22:33	18:22:33	00:00	0	Yes					
HTK 9	3	3	18:27:05	18:27:04	00:01	1	Yes	3	2			
HTK 10	5	4	19:10:32	19:10:30	00:02	2	Yes					
HTK 11	5	4	19:16:11	19:16:11	00:00	0	Yes	4	2			
HTK 12	5	5	19:24:06	19:25:13	-01:07	10	Yes					
HTK 13	5	5	19:29:53	19:29:43	00:10	10	Yes	5	20			
HTK 14	6	6	20:32:49	20:32:51	-00:02	2	Yes					
HTK 15	6	6	20:35:55	20:35:55	00:00	0	Yes	6	2			
HTK 16	6	7	20:50:21	20:50:21	00:00	0	Yes					
HTK 17	6	7	20:53:19	20:53:19	00:00	0	Yes	7	0			
HTK 18	7	8	21:14:00	21:13:59	00:01	1	Yes	8	1			
HTK 19	7	9	21:39:02	21:39:02	00:00	0	Yes	9	0			
HTK 20	7	10	21:50:38	21:50:38	00:00	0	Yes					
HTK 21	7	10	21:53:57	21:53:58	-00:01	1	Yes	10	1			
HTK 22							No					
HTK 23							No					
HTK 24							No					
HTK 25							No					
HTK 26							No					
HTK 27							No					
HTK 28							No					
HTK 29							No					
HTK 30							No					
HTK 31							No					
HTK 32							No					
HTK 33							No					
HTK 34							No					
HTK 35							No					
HTK 36							No					
HTK 37							No					
HTK 38							No					
HTK 39							No					
HTK 40							No					
HTK 41							No					
HTK 42							No		0			

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**

# 121



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Rene Castillo Skjøt  
**Observatør** Jørgen Skjøt  
**Bil** Honda CRX

**By:** København S  
**By:** Ålborg  
**Årg.** 1986 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**8**

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	17:07:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		5			0		0
TK 2	ankomst	17:15:00	17:15:00	00:00	0		
TK 2	afgang	17:18:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		2			0		0
TK 3	ankomst	18:05:00	18:05:00	00:00	0		
TK 3	afgang	18:07:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0		0
TK 4	ankomst	18:34:00	18:34:00	00:00	0		
TK 4	afgang	18:39:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		5			0		0
TK 5	ankomst	19:02:00	19:02:00	00:00	0		
TK 5	afgang	19:04:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		1			0		0
TK 6	ankomst	19:34:00	19:34:00	00:00	0		
TK 6	afgang	19:51:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		4			0		0
TK 7	ankomst	21:03:00	21:03:00	00:00	0		
TK 7	afgang	21:06:00					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7		3			0		0
TK 8	ankomst	21:57:00	21:57:00	00:00	0		
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	17:23:34	17:23:34	00:00		0	Yes				18
HTK 2	2	1	17:26:14	17:26:15	-00:01		1	Yes				
HTK 3	2	1	17:31:03	17:31:04	-00:01		1	Yes	1	2		
HTK 4	2	2	17:49:57	17:49:58	-00:01		1	Yes				
HTK 5	2	2	17:53:51	17:53:53	-00:02		2	Yes				
HTK 6	2	2	17:56:05	17:56:07	-00:02		2	Yes	2	5		
HTK 7	3	3	18:14:47	18:14:47	00:00		0	Yes				
HTK 8	3	3	18:18:33	18:18:33	00:00		0	Yes				
HTK 9	3	3	18:23:03	18:23:04	-00:01		1	Yes	3	1		
HTK 10	5	4	19:06:29	19:06:30	-00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:12:09	19:12:11	-00:02		2	Yes	4	3		
HTK 12	5	5	19:21:13	19:21:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:25:41	19:25:43	-00:02		2	Yes	5	2		
HTK 14	6	6	20:30:49	20:30:51	-00:02		2	Yes				
HTK 15	6	6	20:33:54	20:33:55	-00:01		1	Yes	6	3		
HTK 16	6	7	20:48:20	20:48:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	20:51:19	20:51:19	00:00		0	Yes	7	1		
HTK 18	7	8	21:11:59	21:11:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:37:02	21:37:02	00:00		0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	21:48:37	21:48:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	21:51:58	21:51:58	00:00		0	Yes	10	1		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

Strafpoint HTK'er ialt  
**18**  
 Sek.etape fradrags ialt

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
**Ankomsttid**  
 Min. tid u/straf  
 -0:00:59  
**Hastighed**  
**Straf**  
**Tællende**  
 No

Strafpoints ialt  
**18**





# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

Chauffør Niels P. Rolighed By: Sunds Start nr. 9  
 Observatør Ditte Rolighed By: Vildbjerg  
 Bil VW Polo Fox Arg. 1989 klasse Sport

TK	afgang	17:08:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5				0	0
TK 2 ankomst	17:16:00	17:16:00	00:00	0		
TK 2 afgang	17:19:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			0	0	
TK 3 ankomst	18:06:00	18:06:00	00:00	0		
TK 3 afgang	18:09:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	2			0	0	
TK 4 ankomst	18:36:00	18:36:00	00:00	0		
TK 4 afgang	18:41:00	Idealtid	Difference	HRK: 10	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	4			30	40	
TK 5 ankomst	19:07:00	19:04:00	03:00			
TK 5 afgang	19:12:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5	1			0	0	
TK 6 ankomst	19:42:00	19:42:00	00:00	0		
TK 6 afgang	19:57:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6	4			10	10	
TK 7 ankomst	21:10:00	21:09:00	01:00			
TK 7 afgang	21:12:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7	3			0	0	
TK 8 ankomst	22:03:00	22:03:00	00:00	0		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8						
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9						
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10						
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	17:24:33	17:24:34	-00:01		1	Yes			
HTK 2	2	1	17:28:26	17:27:15	01:11		10	Yes			
HTK 3	2	1	17:32:23	17:32:04	00:19		10	Yes	1	21	
HTK 4	2	2	17:50:46	17:50:58	-00:12		10	Yes			
HTK 5	2	2	17:54:45	17:54:53	-00:08		8	Yes			
HTK 6	2	2	17:56:55	17:57:07	-00:12		10	Yes	2	28	-3
HTK 7	3	3	18:16:34	18:16:47	-00:13		10	Yes			
HTK 8	3	3	18:20:20	18:20:33	-00:13		10	Yes			
HTK 9	3	3	18:24:51	18:25:04	-00:13		10	Yes	3	30	-5
HTK 10	5	4	19:14:21	19:14:30	-00:09		9	Yes			
HTK 11	5	4	19:20:06	19:20:11	-00:05		5	Yes	4	14	
HTK 12	5	5	19:29:15	19:29:13	00:02		2	Yes			
HTK 13	5	5	19:33:43	19:33:43	00:00		0	Yes	5	2	
HTK 14	6	6	20:36:45	20:36:51	-00:06		6	Yes			
HTK 15	6	6	20:39:53	20:39:55	-00:02		2	Yes	6	8	
HTK 16	6	7	20:54:22	20:54:21	00:01		1	Yes			
HTK 17	6	7	20:57:18	20:57:19	-00:01		1	Yes	7	2	
HTK 18	7	8	21:18:01	21:17:59	00:02		2	Yes	8	2	
HTK 19	7	9	21:43:06	21:43:02	00:04		4	Yes	9	4	
HTK 20	7	10	21:54:36	21:54:38	-00:02		2	Yes			
HTK 21	7	10	21:57:58	21:57:58	00:00		0	Yes	10	2	
HTK 22								No			
HTK 23								No			
HTK 24								No			
HTK 25								No			
HTK 26								No			
HTK 27								No			
HTK 28								No			
HTK 29								No			
HTK 30								No			
HTK 31								No			
HTK 32								No			
HTK 33								No			
HTK 34								No			
HTK 35								No			
HTK 36								No			
HTK 37								No			
HTK 38								No			
HTK 39								No			
HTK 40								No			
HTK 41								No			
HTK 42								No		0	

Strafpoint HTK'er ialt  
**113**

Sek.etape fradrag ialt  
**-8**

Hastigheds-kontrol (HK):  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
-0:00:59  
Hastighed  
Straf  
Tællende  
No

Strafpointer ialt  
**155**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Rene Hinsch  
**Observatør** Kim Andersen  
**Bil** Toyota RAV 4

**By:** Smørum  
**By:** Regstrup  
**Årg.** 2000 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**10**

TK	afgang	Rutekontroller	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TK 1	afgang	17:09:00											
	Rutekontroller 1	5											
TK 2	ankomst	17:17:00	17:17:00	00:00									
TK 2	afgang	17:20:00											
	Rutekontroller 2	1											
TK 3	ankomst	18:07:00	18:07:00	00:00									
TK 3	afgang	18:10:00											
	Rutekontroller 3	1											
TK 4	ankomst	18:37:00	18:37:00	00:00									
TK 4	afgang	18:42:00											
	Rutekontroller 4	5											
TK 5	ankomst	19:05:00	19:05:00	00:00									
TK 5	afgang	19:06:00											
	Rutekontroller 5	1											
TK 6	ankomst	19:36:00	19:36:00	00:00									
TK 6	afgang	19:52:00											
	Rutekontroller 6	4											
TK 7	ankomst	21:04:00	21:04:00	00:00									
TK 7	afgang	21:07:00											
	Rutekontroller 7	3											
TK 8	ankomst	21:58:00	21:58:00	00:00									
TK 8	afgang												
	Rutekontroller 8												
TK 9	ankomst												
TK 9	afgang												
	Rutekontroller 9												
TK 10	ankomst												
TK 10	afgang												
	Rutekontroller 10												
TK 11	ankomst												

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:25:35	17:25:34	00:01		1	Yes				76
HTK 2	2	1	17:28:20	17:28:15	00:05		5	Yes				
HTK 3	2	1	17:33:04	17:33:04	00:00		0	Yes	1	6		
HTK 4	2	2	17:52:40	17:51:58	00:42		10	Yes				
HTK 5	2	2	17:55:51	17:55:53	-00:02		2	Yes				
HTK 6	2	2	17:57:40	17:58:07	-00:27		10	Yes	2	22		
HTK 7	3	3	18:17:45	18:17:47	-00:02		2	Yes				
HTK 8	3	3	18:21:28	18:21:33	-00:05		5	Yes				
HTK 9	3	3	18:26:01	18:26:04	-00:03		3	Yes	3	10		
HTK 10	5	4	19:08:28	19:08:30	-00:02		2	Yes				
HTK 11	5	4	19:14:11	19:14:11	00:00		0	Yes	4	2		
HTK 12	5	5	19:23:11	19:23:13	-00:02		2	Yes				
HTK 13	5	5	19:27:43	19:27:43	00:00		0	Yes	5	2		
HTK 14	6	6	20:31:44	20:31:51	-00:07		7	Yes				
HTK 15	6	6	20:34:56	20:34:55	00:01		1	Yes	6	8		
HTK 16	6	7	20:49:11	20:49:21	-00:10		10	Yes				
HTK 17	6	7	20:51:45	20:52:19	-00:34		10	Yes	7	20		
HTK 18	7	8	21:12:58	21:12:59	-00:01		1	Yes	8	1		
HTK 19	7	9	21:38:00	21:38:02	-00:02		2	Yes	9	2		
HTK 20	7	10	21:49:35	21:49:38	-00:03		3	Yes				
HTK 21	7	10	21:52:58	21:52:58	00:00		0	Yes	10	3		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

Strafpoint HTK'er ialt  
**76**

Sek.etape fradrag ialt

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
**Ankomsttid**  
 Min. tid u/straf  
 -0:00:59  
**Hastighed**  
**Straf**  
**Tællende**  
 No

Strafpoints ialt  
**96**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Lars Dammark Simonsen  
**Observatør** Benny Dammark  
**Bil** VW Jetta GL

**By:** Varde  
**By:** Janderup  
**Årg.** 1982 **klasse** Sport

**Start nr.**  
**11**

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	17:10:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		5			0		0
TK 2	ankomst	17:18:00	17:18:00	00:00	0		
TK 2	afgang	17:22:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		1			10		20
TK 3	ankomst	18:10:00	18:09:00	01:00	10		
TK 3	afgang	18:12:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		1			10		10
TK 4	ankomst	18:39:00	18:39:00	00:00	0		
TK 4	afgang	18:44:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		4			10		10
TK 5	ankomst	19:07:00	19:07:00	00:00	0		
TK 5	afgang	19:10:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		1			0		0
TK 6	ankomst	19:40:00	19:40:00	00:00	0		
TK 6	afgang	19:55:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		3			10		10
TK 7	ankomst	21:07:00	21:07:00	00:00	0		
TK 7	afgang	21:10:00					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7		3			0		0
TK 8	ankomst	22:01:00	22:01:00	00:00	0		
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	17:27:34	17:27:34	00:00	0	Yes				84	
HTK 2	2	1	17:30:32	17:30:15	00:17	10	Yes					
HTK 3	2	1	17:35:01	17:35:04	-00:03	3	Yes	1	13			
HTK 4	2	2	17:54:06	17:53:58	00:08	8	Yes					
HTK 5	2	2	17:58:01	17:57:53	00:08	8	Yes					
HTK 6	2	2	17:59:57	18:00:07	-00:10	10	Yes	2	26	-1	-1	
HTK 7	3	3	18:19:47	18:19:47	00:00	0	Yes					
HTK 8	3	3	18:23:33	18:23:33	00:00	0	Yes					
HTK 9	3	3	18:28:02	18:28:04	-00:02	2	Yes	3	2			
HTK 10	5	4	19:12:30	19:12:30	00:00	0	Yes					
HTK 11	5	4	19:18:11	19:18:11	00:00	0	Yes	4	0			
HTK 12	5	5	19:26:04	19:27:13	-01:09	10	Yes					
HTK 13	5	5	19:31:25	19:31:43	-00:18	10	Yes	5	20			
HTK 14	6	6	20:34:45	20:34:51	-00:06	6	Yes					
HTK 15	6	6	20:37:49	20:37:55	-00:06	6	Yes	6	12			
HTK 16	6	7	20:52:21	20:52:21	00:00	0	Yes					
HTK 17	6	7	20:55:21	20:55:19	00:02	2	Yes	7	2			
HTK 18	7	8	21:15:57	21:15:59	-00:02	2	Yes	8	2			
HTK 19	7	9	21:41:01	21:41:02	-00:01	1	Yes	9	1			
HTK 20	7	10	21:52:34	21:52:38	-00:04	4	Yes					
HTK 21	7	10	21:55:56	21:55:58	-00:02	2	Yes	10	6			
HTK 22							No					
HTK 23							No					
HTK 24							No					
HTK 25							No					
HTK 26							No					
HTK 27							No					
HTK 28							No					
HTK 29							No					
HTK 30							No					
HTK 31							No					
HTK 32							No					
HTK 33							No					
HTK 34							No					
HTK 35							No					
HTK 36							No					
HTK 37							No					
HTK 38							No					
HTK 39							No					
HTK 40							No					
HTK 41							No					
HTK 42							No		0			

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
133



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Henrik Døssing  
**Observatør** Jens Døssing  
**Bil** Toyota Corolla

**By:** Valby  
**By:** Kjellerup  
**Årg.** 1999 **klasse** O-løb

**Start nr.**  
**12**

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	17:11:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		4			HRK: 10		10
TK 2	ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	17:24:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		2			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	18:11:00	18:11:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	18:14:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	18:41:00	18:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	18:46:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		5			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	19:09:00	19:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	19:13:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		1			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	19:43:00	19:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang	19:58:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		4			HRK: 0		0
TK 7	ankomst	21:10:00	21:10:00	00:00	OTK: 0		
TK 7	afgang	21:13:00					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7		3			HRK: 0		0
TK 8	ankomst	22:04:00	22:04:00	00:00	OTK: 0		
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:31:22	17:29:34	01:48		10	Yes				53
HTK 2	2	1	17:34:13	17:32:15	01:58		10	Yes				
HTK 3	2	1	17:37:27	17:37:04	00:23		10	Yes	1	30	-5	
HTK 4	2	2	17:55:57	17:55:58	-00:01		1	Yes				
HTK 5	2	2	17:59:49	17:59:53	-00:04		4	Yes				
HTK 6	2	2	18:02:04	18:02:07	-00:03		3	Yes	2	8		-5
HTK 7	3	3	18:21:47	18:21:47	00:00		0	Yes				
HTK 8	3	3	18:25:31	18:25:33	-00:02		2	Yes				
HTK 9	3	3	18:30:04	18:30:04	00:00		0	Yes	3	2		
HTK 10	5	4	19:15:29	19:15:30	-00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:21:09	19:21:11	-00:02		2	Yes	4	3		
HTK 12	5	5	19:30:13	19:30:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:34:42	19:34:43	-00:01		1	Yes	5	1		
HTK 14	6	6	20:37:48	20:37:51	-00:03		3	Yes				
HTK 15	6	6	20:40:55	20:40:55	00:00		0	Yes	6	3		
HTK 16	6	7	20:55:19	20:55:21	-00:02		2	Yes				
HTK 17	6	7	20:58:19	20:58:19	00:00		0	Yes	7	2		
HTK 18	7	8	21:18:58	21:18:59	-00:01		1	Yes	8	1		
HTK 19	7	9	21:44:01	21:44:02	-00:01		1	Yes	9	1		
HTK 20	7	10	21:55:37	21:55:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	21:58:57	21:58:58	-00:01		1	Yes	10	2		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
58



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Niels Oluf Jessen  
**Observatør** Aage Keseler Kirketerp  
**Bil** Ford Escort 1.3 rs

**By:** Vejen  
**By:** Videbæk  
**Årg.** 1980 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**13**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:23:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 10	20
TK 3 ankomst	18:11:00	18:10:00	01:00	OTK: 10	
TK 3 afgang	18:13:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:40:00	18:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:45:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	19:08:00	19:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:11:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:41:00	19:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	19:56:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	21:08:00	21:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	21:11:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	22:02:00	22:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:28:33	17:28:34	-00:01		1	Yes				38
HTK 2	2	1	17:31:21	17:31:15	00:06		6	Yes				
HTK 3	2	1	17:36:04	17:36:04	00:00		0	Yes	1	7		
HTK 4	2	2	17:54:58	17:54:58	00:00		0	Yes				
HTK 5	2	2	17:58:59	17:58:53	00:06		6	Yes				
HTK 6	2	2	18:01:05	18:01:07	-00:02		2	Yes	2	8		
HTK 7	3	3	18:20:46	18:20:47	-00:01		1	Yes				
HTK 8	3	3	18:24:30	18:24:33	-00:03		3	Yes				
HTK 9	3	3	18:29:06	18:29:04	00:02		2	Yes	3	6		
HTK 10	5	4	19:13:30	19:13:30	00:00		0	Yes				
HTK 11	5	4	19:19:12	19:19:11	00:01		1	Yes	4	1		
HTK 12	5	5	19:28:13	19:28:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:32:43	19:32:43	00:00		0	Yes	5	0		
HTK 14	6	6	20:35:50	20:35:51	-00:01		1	Yes				
HTK 15	6	6	20:38:56	20:38:55	00:01		1	Yes	6	2		
HTK 16	6	7	20:53:20	20:53:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	20:56:18	20:56:19	-00:01		1	Yes	7	2		
HTK 18	7	8	21:16:58	21:16:59	-00:01		1	Yes	8	1		
HTK 19	7	9	21:42:07	21:42:02	00:05		5	Yes	9	5		
HTK 20	7	10	21:53:37	21:53:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	21:56:53	21:56:58	-00:05		5	Yes	10	6		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
58



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Terje Nilssen  
**Observatør** Tore Fredriksen  
**Bil** Volvo Amazon

**By:** Halden  
**By:** Kråkerøy  
**Årg.** 1968 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**14**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	17:21:00	17:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:26:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	18:13:00	18:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	18:16:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 10	10
TK 4 ankomst	18:43:00	18:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:48:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 20	20
TK 5 ankomst	19:11:00	19:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:15:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:45:00	19:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	20:00:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	21:12:00	21:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	21:14:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	22:05:00	22:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff.	Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
								Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:31:33	17:31:34	-00:01	1	Yes				61
HTK 2	2	1	17:34:43	17:34:15	00:28	10	Yes				
HTK 3	2	1	17:39:36	17:39:04	00:32	10	Yes	1	21		
HTK 4	2	2	17:57:57	17:57:58	-00:01	1	Yes				
HTK 5	2	2	18:01:51	18:01:53	-00:02	2	Yes				
HTK 6	2	2	18:04:04	18:04:07	-00:03	3	Yes	2	6		
HTK 7	3	3	18:23:45	18:23:47	-00:02	2	Yes				
HTK 8	3	3	18:27:33	18:27:33	00:00	0	Yes				
HTK 9	3	3	18:32:01	18:32:04	-00:03	3	Yes	3	5		
HTK 10	5	4	19:17:29	19:17:30	-00:01	1	Yes				
HTK 11	5	4	19:23:09	19:23:11	-00:02	2	Yes	4	3		
HTK 12	5	5	19:32:12	19:32:13	-00:01	1	Yes				
HTK 13	5	5	19:36:42	19:36:43	-00:01	1	Yes	5	2		
HTK 14	6	6	20:39:49	20:39:51	-00:02	2	Yes				
HTK 15	6	6	20:42:51	20:42:55	-00:04	4	Yes	6	6		
HTK 16	6	7	20:57:19	20:57:21	-00:02	2	Yes				
HTK 17	6	7	21:00:19	21:00:19	00:00	0	Yes	7	2		
HTK 18	7	8	21:19:57	21:19:59	-00:02	2	Yes	8	2		
HTK 19	7	9	21:45:12	21:45:02	00:10	10	Yes	9	10		
HTK 20	7	10	21:56:37	21:56:38	-00:01	1	Yes				
HTK 21	7	10	21:59:55	21:59:58	-00:03	3	Yes	10	4		
HTK 22							No				
HTK 23							No				
HTK 24							No				
HTK 25							No				
HTK 26							No				
HTK 27							No				
HTK 28							No				
HTK 29							No				
HTK 30							No				
HTK 31							No				
HTK 32							No				
HTK 33							No				
HTK 34							No				
HTK 35							No				
HTK 36							No				
HTK 37							No				
HTK 38							No				
HTK 39							No				
HTK 40							No				
HTK 41							No				
HTK 42							No	0			

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
**101**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Poul Brøndum  
**Observatør** Egon Brøndum  
**Bil** Toyota Starlet

**By:** Randers NV  
**By:** Randers NV  
**Årg.** 1982 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**15**

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	17:14:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		5			0		0
TK 2	ankomst	17:22:00	17:22:00	00:00	0		
TK 2	afgang	17:25:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		2			0		0
TK 3	ankomst	18:12:00	18:12:00	00:00	0		
TK 3	afgang	18:15:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		2			0		0
TK 4	ankomst	18:42:00	18:42:00	00:00	0		
TK 4	afgang	18:47:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		5			0		0
TK 5	ankomst	19:10:00	19:10:00	00:00	0		
TK 5	afgang	19:14:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		1			0		0
TK 6	ankomst	19:44:00	19:44:00	00:00	0		
TK 6	afgang	19:59:00					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6		4			0		30
TK 7	ankomst	21:14:00	21:11:00	03:00	30		
TK 7	afgang	21:19:00					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7		3			0		0
TK 8	ankomst	22:10:00	22:10:00	00:00	0		
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	17:30:34	17:30:34	00:00	0	Yes				
HTK 2	2	1	17:34:32	17:33:15	01:17	10	Yes				
HTK 3	2	1	17:38:06	17:38:04	00:02	2	Yes	1	12		
HTK 4	2	2	17:56:56	17:56:58	-00:02	2	Yes				
HTK 5	2	2	18:00:51	18:00:53	-00:02	2	Yes				
HTK 6	2	2	18:03:07	18:03:07	00:00	0	Yes	2	4		
HTK 7	3	3	18:22:46	18:22:47	-00:01	1	Yes				
HTK 8	3	3	18:26:33	18:26:33	00:00	0	Yes				
HTK 9	3	3	18:31:04	18:31:04	00:00	0	Yes	3	1		
HTK 10	5	4	19:16:30	19:16:30	00:00	0	Yes				
HTK 11	5	4	19:22:11	19:22:11	00:00	0	Yes	4	0		
HTK 12	5	5	19:31:13	19:31:13	00:00	0	Yes				
HTK 13	5	5	19:35:43	19:35:43	00:00	0	Yes	5	0		
HTK 14	6	6	20:38:50	20:38:51	-00:01	1	Yes				
HTK 15	6	6	20:41:57	20:41:55	00:02	2	Yes	6	3		
HTK 16	6	7	20:56:21	20:56:21	00:00	0	Yes				
HTK 17	6	7	20:59:19	20:59:19	00:00	0	Yes	7	0		
HTK 18	7	8	21:24:58	21:24:59	-00:01	1	Yes	8	1		
HTK 19	7	9	21:50:02	21:50:02	00:00	0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	22:01:38	22:01:38	00:00	0	Yes				
HTK 21	7	10	22:04:59	22:04:58	00:01	1	Yes	10	1		
HTK 22							No				
HTK 23							No				
HTK 24							No				
HTK 25							No				
HTK 26							No				
HTK 27							No				
HTK 28							No				
HTK 29							No				
HTK 30							No				
HTK 31							No				
HTK 32							No				
HTK 33							No				
HTK 34							No				
HTK 35							No				
HTK 36							No				
HTK 37							No				
HTK 38							No				
HTK 39							No				
HTK 40							No				
HTK 41							No				
HTK 42							No		0		

Strafpoint HTK'er ialt

**22**

Sek.etape fradrags ialt

Hastigheds-  
kontrol (HK):  
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

-0:00:59

Hastighed

Straf

Tællende

No

Strafpoints ialt

**52**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Niels Iversen  
**Observatør** Hans Ole Nielsen  
**Bil** VW Golf GTI

**By:** Mårslet  
**By:** Mørke  
**Årg.** 1979 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**16**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:27:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	10
TK 3 ankomst	18:15:00	18:14:00	01:00	OTK: 10	
TK 3 afgang	18:17:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:44:00	18:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:49:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 20	20
TK 5 ankomst	19:12:00	19:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:16:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:46:00	19:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	20:01:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	20
TK 7 ankomst	21:15:00	21:13:00	02:00	OTK: 20	
TK 7 afgang	21:17:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	10
TK 8 ankomst	22:09:00	22:08:00	01:00	OTK: 10	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	17:32:37	17:32:34	00:03		3	Yes				27
HTK 2	2	1	17:35:22	17:35:15	00:07		7	Yes				
HTK 3	2	1	17:40:04	17:40:04	00:00		0	Yes	1	10		Seks.etape fradrags ialt
HTK 4	2	2	17:58:59	17:58:58	00:01		1	Yes				
HTK 5	2	2	18:02:52	18:02:53	-00:01		1	Yes				
HTK 6	2	2	18:05:07	18:05:07	00:00		0	Yes	2	2		
HTK 7	3	3	18:24:47	18:24:47	00:00		0	Yes				
HTK 8	3	3	18:28:28	18:28:33	-00:05		5	Yes				
HTK 9	3	3	18:33:04	18:33:04	00:00		0	Yes	3	5		
HTK 10	5	4	19:18:31	19:18:30	00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:24:10	19:24:11	-00:01		1	Yes	4	2		
HTK 12	5	5	19:33:12	19:33:13	-00:01		1	Yes				
HTK 13	5	5	19:37:43	19:37:43	00:00		0	Yes	5	1		
HTK 14	6	6	20:40:49	20:40:51	-00:02		2	Yes				
HTK 15	6	6	20:43:57	20:43:55	00:02		2	Yes	6	4		
HTK 16	6	7	20:58:19	20:58:21	-00:02		2	Yes				
HTK 17	6	7	21:01:19	21:01:19	00:00		0	Yes	7	2		
HTK 18	7	8	21:22:59	21:22:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:48:02	21:48:02	00:00		0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	21:59:37	21:59:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	22:02:58	22:02:58	00:00		0	Yes	10	1		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
87





# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Henrik Møller-Nielsen  
**Observatør** Martin Møller-Nielsen  
**Bil** Ford Cortina 1600E

**By:** Allingåbro  
**By:** Aalborg C  
**Årg.** 1969 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**17**

TK	afgang	17:16:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5				0	0
TK 2 ankomst	17:24:00	17:24:00	00:00	0		
TK 2 afgang	17:28:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			0	0	
TK 3 ankomst	18:15:00	18:15:00	00:00	0		
TK 3 afgang	18:18:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	2			0	0	
TK 4 ankomst	18:45:00	18:45:00	00:00	0		
TK 4 afgang	18:50:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	5			0	0	
TK 5 ankomst	19:13:00	19:13:00	00:00	0		
TK 5 afgang	19:17:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5	1			0	0	
TK 6 ankomst	19:47:00	19:47:00	00:00	0		
TK 6 afgang	20:02:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6	4			0	0	
TK 7 ankomst	21:14:00	21:14:00	00:00	0		
TK 7 afgang	21:18:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7	3			0	0	
TK 8 ankomst	22:09:00	22:09:00	00:00	0		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				OTK:		
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				OTK:		
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				OTK:		
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	17:33:34	17:33:34	00:00		0	Yes				18
HTK 2	2	1	17:36:15	17:36:15	00:00		0	Yes				
HTK 3	2	1	17:41:03	17:41:04	-00:01		1	Yes	1	1		
HTK 4	2	2	17:59:57	17:59:58	-00:01		1	Yes				
HTK 5	2	2	18:03:51	18:03:53	-00:02		2	Yes				
HTK 6	2	2	18:06:05	18:06:07	-00:02		2	Yes	2	5		
HTK 7	3	3	18:25:47	18:25:47	00:00		0	Yes				
HTK 8	3	3	18:29:32	18:29:33	-00:01		1	Yes				
HTK 9	3	3	18:34:03	18:34:04	-00:01		1	Yes	3	2		
HTK 10	5	4	19:19:29	19:19:30	-00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:25:09	19:25:11	-00:02		2	Yes	4	3		
HTK 12	5	5	19:34:13	19:34:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:38:42	19:38:43	-00:01		1	Yes	5	1		
HTK 14	6	6	20:41:48	20:41:51	-00:03		3	Yes				
HTK 15	6	6	20:44:54	20:44:55	-00:01		1	Yes	6	4		
HTK 16	6	7	20:59:20	20:59:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	21:02:19	21:02:19	00:00		0	Yes	7	1		
HTK 18	7	8	21:23:59	21:23:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:49:02	21:49:02	00:00		0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	22:00:37	22:00:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	22:03:58	22:03:58	00:00		0	Yes	10	1		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No	0			

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
18



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

Chauffør Børge Holm  
 Observatør Bjarne Nielsen  
 Bil Opel Astra GSI

By: Thisted  
 By: Snedsted  
 Arg. 1994 klasse O-løb

Start nr.  
**18**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:29:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	50
TK 3 ankomst	1:00:00	18:16:00	-1036:00	OTK: 50	
TK 3 afgang	1:00:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 20	70
TK 4 ankomst	1:00:00	1:27:00	-27:00	OTK: 50	
TK 4 afgang	1:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 50	100
TK 5 ankomst	19:18:00	1:23:00	1075:00	OTK: 50	
TK 5 afgang	19:21:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:51:00	19:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	20:07:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	21:19:00	21:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	21:24:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	22:15:00	22:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	17:34:34	17:34:34	00:00		0	Yes			
HTK 2	2	1	1:00:00	17:37:15	-997:15		10	Yes			
HTK 3	2	1	1:00:00	17:42:04	-1002:04		10	Yes	1	20	
HTK 4	2	2	1:00:00	18:00:58	-1020:58		10	Yes			
HTK 5	2	2	1:00:00	18:04:53	-1024:53		10	Yes			
HTK 6	2	2	1:00:00	18:07:07	-1027:07		10	Yes	2	30	-5
HTK 7	3	3	1:00:00	1:07:47	-07:47		10	Yes			
HTK 8	3	3	1:00:00	1:11:33	-11:33		10	Yes			
HTK 9	3	3	1:00:00	1:16:04	-16:04		10	Yes	3	30	-5
HTK 10	5	4	19:23:30	19:23:30	00:00		0	Yes			
HTK 11	5	4	19:29:10	19:29:11	-00:01		1	Yes	4	1	
HTK 12	5	5	19:38:13	19:38:13	00:00		0	Yes			
HTK 13	5	5	19:42:44	19:42:43	00:01		1	Yes	5	1	
HTK 14	6	6	20:46:48	20:46:51	-00:03		3	Yes			
HTK 15	6	6	20:49:57	20:49:55	00:02		2	Yes	6	5	
HTK 16	6	7	21:04:19	21:04:21	-00:02		2	Yes			
HTK 17	6	7	21:07:19	21:07:19	00:00		0	Yes	7	2	
HTK 18	7	8	21:29:57	21:29:59	-00:02		2	Yes	8	2	
HTK 19	7	9	21:55:02	21:55:02	00:00		0	Yes	9	0	
HTK 20	7	10	22:06:36	22:06:38	-00:02		2	Yes			
HTK 21	7	10	22:09:59	22:09:58	00:01		1	Yes	10	3	
HTK 22								No			
HTK 23								No			
HTK 24								No			
HTK 25								No			
HTK 26								No			
HTK 27								No			
HTK 28								No			
HTK 29								No			
HTK 30								No			
HTK 31								No			
HTK 32								No			
HTK 33								No			
HTK 34								No			
HTK 35								No			
HTK 36								No			
HTK 37								No			
HTK 38								No			
HTK 39								No			
HTK 40								No			
HTK 41								No			
HTK 42								No		0	

Strafpoint HTK'er ialt  
**94**

Sek.etape fradrag ialt  
**-10**

Hastigheds-  
 kontrol (HK):  
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf  
 -0:00:59

Hastighed

Straf

Tællende  
 No

Strafpunkter ialt  
**304**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Troels L R Nielsen  
**Observatør** Henning Kristensen  
**Bil** Toyota Avensis

**By:** Vildbjerg  
**By:** Struer  
**Årg.** 2005 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**19**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:30:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	18:17:00	18:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	18:19:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:46:00	18:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:51:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	4			HRK: 10	10
TK 5 ankomst	19:14:00	19:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:18:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:48:00	19:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	20:03:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	21:15:00	21:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	21:20:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	22:11:00	22:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:35:32	17:35:34	-00:02		2	Yes				35
HTK 2	2	1	17:38:21	17:38:15	00:06		6	Yes				
HTK 3	2	1	17:43:02	17:43:04	-00:02		2	Yes	1	10		
HTK 4	2	2	18:01:57	18:01:58	-00:01		1	Yes				
HTK 5	2	2	18:05:50	18:05:53	-00:03		3	Yes				
HTK 6	2	2	18:08:05	18:08:07	-00:02		2	Yes	2	6		
HTK 7	3	3	18:26:45	18:26:47	-00:02		2	Yes				
HTK 8	3	3	18:30:33	18:30:33	00:00		0	Yes				
HTK 9	3	3	18:35:02	18:35:04	-00:02		2	Yes	3	4		
HTK 10	5	4	19:20:29	19:20:30	-00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:26:08	19:26:11	-00:03		3	Yes	4	4		
HTK 12	5	5	19:35:13	19:35:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:39:47	19:39:43	00:04		4	Yes	5	4		
HTK 14	6	6	20:42:47	20:42:51	-00:04		4	Yes				
HTK 15	6	6	20:45:54	20:45:55	-00:01		1	Yes	6	5		
HTK 16	6	7	21:00:20	21:00:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	21:03:19	21:03:19	00:00		0	Yes	7	1		
HTK 18	7	8	21:25:59	21:25:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:51:02	21:51:02	00:00		0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	22:02:37	22:02:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	22:05:58	22:05:58	00:00		0	Yes	10	1		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
55



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Kenneth Simonsen  
**Observatør** Otto Kristensen  
**Bil** Lancia Fulvia Coupé 1.3

**By:** Charlottenlund  
**By:** Tune  
**Årg.** 1968 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**20**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	3			HRK: 20	30
TK 2 ankomst	17:28:00	17:27:00	01:00	OTK: 10	
TK 2 afgang	17:31:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 10	30
TK 3 ankomst	18:20:00	18:18:00	02:00	OTK: 20	
TK 3 afgang	18:23:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:50:00	18:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:55:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 20	20
TK 5 ankomst	19:18:00	19:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:20:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:50:00	19:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	20:05:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	3			HRK: 10	10
TK 7 ankomst	21:17:00	21:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	21:23:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	22:14:00	22:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	17:36:33	17:36:34	-00:01		1	Yes				52
HTK 2	2	1	17:39:20	17:39:15	00:05		5	Yes				
HTK 3	2	1	17:44:06	17:44:04	00:02		2	Yes	1	8		
HTK 4	2	2	18:02:56	18:02:58	-00:02		2	Yes				
HTK 5	2	2	18:06:50	18:06:53	-00:03		3	Yes				
HTK 6	2	2	18:09:04	18:09:07	-00:03		3	Yes	2	8		
HTK 7	3	3	18:30:46	18:30:47	-00:01		1	Yes				
HTK 8	3	3	18:34:32	18:34:33	-00:01		1	Yes				
HTK 9	3	3	18:39:03	18:39:04	-00:01		1	Yes	3	3		
HTK 10	5	4	19:22:29	19:22:30	-00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:28:10	19:28:11	-00:01		1	Yes	4	2		
HTK 12	5	5	19:37:16	19:37:13	00:03		3	Yes				
HTK 13	5	5	19:41:43	19:41:43	00:00		0	Yes	5	3		
HTK 14	6	6	20:44:46	20:44:51	-00:05		5	Yes				
HTK 15	6	6	20:49:00	20:47:55	01:05		10	Yes	6	15		
HTK 16	6	7	21:02:20	21:02:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	21:05:19	21:05:19	00:00		0	Yes	7	1		
HTK 18	7	8	21:28:59	21:28:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:54:01	21:54:02	-00:01		1	Yes	9	1		
HTK 20	7	10	22:05:32	22:05:38	-00:06		6	Yes				
HTK 21	7	10	22:08:53	22:08:58	-00:05		5	Yes	10	11		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

Strafpoint HTK'er ialt  
**52**

Sek.etape fradrag ialt

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
**Ankomsttid**  
 Min. tid u/straf  
 -0:00:59  
**Hastighed**  
**Straf**  
**Tællende**  
 No

Strafpoints ialt  
**142**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Hilmar Johs. Andersen  
**Observatør** Henning Friberg  
**Bil** Volvo 142S

**By:** Viby J  
**By:** Them  
**Årg.** 1970 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**21**

TK	afgang	17:20:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5				0	0
TK 2 ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00	0		
TK 2 afgang	17:32:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	2			0	10	
TK 3 ankomst	18:20:00	18:19:00	01:00	10		
TK 3 afgang	18:24:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	2			0	0	
TK 4 ankomst	18:51:00	18:51:00	00:00	0		
TK 4 afgang	18:56:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	5			0	0	
TK 5 ankomst	19:19:00	19:19:00	00:00	0		
TK 5 afgang	19:22:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5	1			0	0	
TK 6 ankomst	19:52:00	19:52:00	00:00	0		
TK 6 afgang	20:06:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6	4			0	0	
TK 7 ankomst	21:18:00	21:18:00	00:00	0		
TK 7 afgang	21:22:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7	3			0	0	
TK 8 ankomst	22:13:00	22:13:00	00:00	0		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				OTK:		
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				OTK:		
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				OTK:		
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	17:37:33	17:37:34	-00:01		1	Yes				12
HTK 2	2	1	17:40:18	17:40:15	00:03		3	Yes				
HTK 3	2	1	17:45:05	17:45:04	00:01		1	Yes	1	5		
HTK 4	2	2	18:03:58	18:03:58	00:00		0	Yes				
HTK 5	2	2	18:07:52	18:07:53	-00:01		1	Yes				
HTK 6	2	2	18:10:07	18:10:07	00:00		0	Yes	2	1		
HTK 7	3	3	18:31:47	18:31:47	00:00		0	Yes				
HTK 8	3	3	18:35:34	18:35:33	00:01		1	Yes				
HTK 9	3	3	18:40:05	18:40:04	00:01		1	Yes	3	2		
HTK 10	5	4	19:24:30	19:24:30	00:00		0	Yes				
HTK 11	5	4	19:30:11	19:30:11	00:00		0	Yes	4	0		
HTK 12	5	5	19:39:13	19:39:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:43:44	19:43:43	00:01		1	Yes	5	1		
HTK 14	6	6	20:45:50	20:45:51	-00:01		1	Yes				
HTK 15	6	6	20:48:55	20:48:55	00:00		0	Yes	6	1		
HTK 16	6	7	21:03:21	21:03:21	00:00		0	Yes				
HTK 17	6	7	21:06:20	21:06:19	00:01		1	Yes	7	1		
HTK 18	7	8	21:27:59	21:27:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:53:02	21:53:02	00:00		0	Yes	9	0		
HTK 20	7	10	22:04:38	22:04:38	00:00		0	Yes				
HTK 21	7	10	22:07:59	22:07:58	00:01		1	Yes	10	1		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

Strafpoint HTK'er ialt  
**12**

Sek.etape fradrag ialt

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
**Ankomsttid**  
 Min. tid u/straf  
 -0:00:59  
**Hastighed**  
**Straf**  
**Tællende**  
 No

Strafpoints ialt  
**22**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Lars Bækkelund  
**Observatør** Jan Østergaard  
**Bil** Porsche 924 Turbo

**By:** Horsens  
**By:** Horsens  
**Årg.** 1979 **klasse** Expert

**Start nr.**  
**22**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 10	10
TK 2 ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	18:20:00	18:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	18:22:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:49:00	18:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:54:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 20	20
TK 5 ankomst	19:17:00	19:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:19:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:49:00	19:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	20:04:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	0
TK 7 ankomst	21:16:00	21:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 7 afgang	21:21:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	0
TK 8 ankomst	22:12:00	22:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	17:38:34	17:38:34	00:00		0	Yes				48
HTK 2	2	1	17:41:17	17:41:15	00:02		2	Yes				
HTK 3	2	1	17:46:01	17:46:04	-00:03		3	Yes	1	5		
HTK 4	2	2	18:04:55	18:04:58	-00:03		3	Yes				
HTK 5	2	2	18:08:49	18:08:53	-00:04		4	Yes				
HTK 6	2	2	18:11:04	18:11:07	-00:03		3	Yes	2	10		
HTK 7	3	3	18:29:46	18:29:47	-00:01		1	Yes				
HTK 8	3	3	18:33:32	18:33:33	-00:01		1	Yes				
HTK 9	3	3	18:38:02	18:38:04	-00:02		2	Yes	3	4		
HTK 10	5	4	19:21:29	19:21:30	-00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:27:07	19:27:11	-00:04		4	Yes	4	5		
HTK 12	5	5	19:36:12	19:36:13	-00:01		1	Yes				
HTK 13	5	5	19:40:42	19:40:43	-00:01		1	Yes	5	2		
HTK 14	6	6	20:43:45	20:43:51	-00:06		6	Yes				
HTK 15	6	6	20:46:49	20:46:55	-00:06		6	Yes	6	12		
HTK 16	6	7	21:01:20	21:01:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	21:04:18	21:04:19	-00:01		1	Yes	7	2		
HTK 18	7	8	21:26:59	21:26:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:51:57	21:52:02	-00:05		5	Yes	9	5		
HTK 20	7	10	22:03:37	22:03:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	22:06:56	22:06:58	-00:02		2	Yes	10	3		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
78



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

Chauffør Monty Karlan  
 Observatør Tom A. Granli  
 Bil Volvo 142 GL

By: Brandbu  
 By: Nybergsund  
 Arg. 1973 klasse Expert

Start nr.  
**23**

TK	Afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	17:22:00	2			30	20	Etape 1 ialt 50
TK 2	17:32:00	1	17:30:00	02:00	10	30	Etape 2 ialt 40
TK 3	18:28:00	1	18:22:00	03:00	10	0	Etape 3 ialt 10
TK 4	18:55:00	3	18:55:00	00:00	20	0	Etape 4 ialt 20
TK 5	19:28:00	1	19:23:00	00:00	0	0	Etape 5 ialt 0
TK 6	20:09:00	3	21:21:00	00:00	10	0	Etape 6 ialt 10
TK 7	21:28:00	2	22:19:00	00:00	10	0	Etape 7 ialt 10
TK 8							Etape 8 ialt
TK 9							Etape 9 ialt
TK 10							Etape 10 ialt
TK 11							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff.	Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
								Nr.	Straf	Fradrag	
HTK 1	2	1	17:42:35	17:40:34	02:01	10	Yes				134
HTK 2	2	1	17:45:34	17:43:15	02:19	10	Yes				
HTK 3	2	1	17:50:04	17:48:04	02:00	10	Yes	1	30	-5	-10
HTK 4	2	2	18:09:12	18:06:58	02:14	10	Yes				
HTK 5	2	2	18:12:41	18:10:53	01:48	10	Yes				
HTK 6	2	2	18:14:42	18:13:07	01:35	10	Yes	2	30	-5	
HTK 7	3	3	18:35:46	18:35:47	-00:01	1	Yes				
HTK 8	3	3	18:39:33	18:39:33	00:00	0	Yes				
HTK 9	3	3	18:44:03	18:44:04	-00:01	1	Yes	3	2		
HTK 10	5	4	19:30:29	19:30:30	-00:01	1	Yes				
HTK 11	5	4	19:36:10	19:36:11	-00:01	1	Yes	4	2		
HTK 12	5	5	19:45:17	19:45:13	00:04	4	Yes				
HTK 13	5	5	19:49:25	19:49:43	-00:18	10	Yes	5	14		
HTK 14	6	6	20:48:49	20:48:51	-00:02	2	Yes				
HTK 15	6	6	20:51:53	20:51:55	-00:02	2	Yes	6	4		
HTK 16	6	7	1:00:00	21:06:21	-1206:21	10	Yes				
HTK 17	6	7	1:00:00	21:09:19	-1209:19	10	Yes	7	20		
HTK 18	7	8	21:33:57	21:33:59	-00:02	2	Yes	8	2		
HTK 19	7	9	21:59:53	21:59:02	00:51	10	Yes	9	10		
HTK 20	7	10	22:09:41	22:10:38	-00:57	10	Yes				
HTK 21	7	10	22:13:12	22:13:58	-00:46	10	Yes	10	20		
HTK 22							No				
HTK 23							No				
HTK 24							No				
HTK 25							No				
HTK 26							No				
HTK 27							No				
HTK 28							No				
HTK 29							No				
HTK 30							No				
HTK 31							No				
HTK 32							No				
HTK 33							No				
HTK 34							No				
HTK 35							No				
HTK 36							No				
HTK 37							No				
HTK 38							No				
HTK 39							No				
HTK 40							No				
HTK 41							No				
HTK 42							No		0		

Strafpoint HTK'er ialt  
**134**

Sek.etape fradrag ialt  
**-10**

Hastigheds-kontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 -0:00:59  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpoints ialt  
**264**



# Jubilæumsløbet 2017

lørdag d. 11. november 2017



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Harald Søndergaard  
**Observatør** Michael Nystrup Larsen  
**Bil** Subaru Impreza

**By:** Herning  
**By:** Snedsted  
**Årg.** 2000 **klasse** O-løb

**Start nr.**  
**24**

TK afgang		Idealtid	Difference		Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	17:31:00	17:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	17:34:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 10	50
TK 3 ankomst	18:25:00	18:21:00	04:00	OTK: 40	
TK 3 afgang	18:27:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:54:00	18:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:59:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	19:22:00	19:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:24:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:54:00	19:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang	20:08:00	Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6	4			HRK: 0	50
TK 7 ankomst	21:25:00	21:20:00	05:00	OTK: 50	
TK 7 afgang	21:27:00	Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7	3			HRK: 0	50
TK 8 ankomst	22:26:00	22:18:00	08:00	OTK: 50	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Strafpoint HTK'er ialt
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	17:39:34	17:39:34	00:00		0	Yes				19
HTK 2	2	1	17:42:14	17:42:15	-00:01		1	Yes				
HTK 3	2	1	17:47:03	17:47:04	-00:01		1	Yes	1	2		
HTK 4	2	2	18:05:57	18:05:58	-00:01		1	Yes				
HTK 5	2	2	18:09:52	18:09:53	-00:01		1	Yes				
HTK 6	2	2	18:12:06	18:12:07	-00:01		1	Yes	2	3		
HTK 7	3	3	18:34:46	18:34:47	-00:01		1	Yes				
HTK 8	3	3	18:38:32	18:38:33	-00:01		1	Yes				
HTK 9	3	3	18:43:04	18:43:04	00:00		0	Yes	3	2		
HTK 10	5	4	19:26:29	19:26:30	-00:01		1	Yes				
HTK 11	5	4	19:32:09	19:32:11	-00:02		2	Yes	4	3		
HTK 12	5	5	19:41:13	19:41:13	00:00		0	Yes				
HTK 13	5	5	19:45:43	19:45:43	00:00		0	Yes	5	0		
HTK 14	6	6	20:47:49	20:47:51	-00:02		2	Yes				
HTK 15	6	6	20:50:53	20:50:55	-00:02		2	Yes	6	4		
HTK 16	6	7	21:05:20	21:05:21	-00:01		1	Yes				
HTK 17	6	7	21:08:18	21:08:19	-00:01		1	Yes	7	2		
HTK 18	7	8	21:32:59	21:32:59	00:00		0	Yes	8	0		
HTK 19	7	9	21:58:03	21:58:02	00:01		1	Yes	9	1		
HTK 20	7	10	22:09:37	22:09:38	-00:01		1	Yes				
HTK 21	7	10	22:12:57	22:12:58	-00:01		1	Yes	10	2		
HTK 22								No				
HTK 23								No				
HTK 24								No				
HTK 25								No				
HTK 26								No				
HTK 27								No				
HTK 28								No				
HTK 29								No				
HTK 30								No				
HTK 31								No				
HTK 32								No				
HTK 33								No				
HTK 34								No				
HTK 35								No				
HTK 36								No				
HTK 37								No				
HTK 38								No				
HTK 39								No				
HTK 40								No				
HTK 41								No				
HTK 42								No		0		

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 -0:00:59

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
169